

МОДЕЛ ЈАВНОГ УГОВОРА

О ЈАВНО-ПРИВАТНОМ ПАРТНЕРСТВУ СА ЕЛЕМЕНТИМА КОНЦЕСИЈЕ ЗА ПОВЕРАВАЊЕ ОБАВЉАЊА ДЕЛАТНОСТИ ГРАДСКО-ПРИГРАДСКОГ ЛИНИЈСКОГ ПРЕВОЗА ПУТНИКА НА ТЕРИТОРИЈИ ГРАДА КРУШЕВЦА

Закључен између:

Јавног партнера:	Град Крушевац
Адреса:	Крушевац, ул. Газиместанска број 1
Законски заступник:	Иван Манојловић, Градоначелник града Крушевца
Матични број:	07194005
ПИБ:	100477835
Рачун:	840-18640-80

у даљем тексту: Јавни партнер,

и

Приваног партнера:	
Адреса:	
Овлашћени представник:	
Матични број:	
ПИБ:	
Текући рачун:	

у даљем тексту: Приватни партнер.

Опционо - понуђачи из групе понуђача или подизвођачи у случају подношења
заједничке понуде, односно понуде са учешћем подизвођача:

(за члана/чланове групе понуђача, односно подизвођача на горњим цртама наводе се сви
подаци као и за Приватног партнера).

Члан 1.

Уговорне стране сагласно констатују одредбе које се тичу разумевања и тумачења
овог Уговора:

- у случају када то произилази из контекста, речи у једнини подразумеваће и њихову
множину и обратно, а једнородне речи, подразумеваће и други род;
- позивање на сагласност или одобрење у овом Уговору подразумеваће да Уговорна
страна која даје сагласност или одобрење мора исте дати у писаном облику, осим ако
другачије није дефинисано у самој одредби.

Приватни партнер је дужан да услуге које су предмет овог Уговора пружа у складу
са важећим прописима из предметне области.

Било које упућивање на закон, подзаконски или акт које друге врсте, ће

укључивати и све промене тог закона, односно подзаконског или акта друге врсте који су у датом тренутку на снази и било који други закон који је донет као замена, као и све друге прописе (укључујући и указе, наредбе и друге извршне управне акте), уредбе, правилнике и подзаконске акте који су у датом тренутку на снази и било које обавештење, захтев, наредбу, упутство, молбу или обавезу која је настала по основу тог закона или тих прописа, уредби, правилника и подзаконских аката.

Појмови

Члан 2.

Уговорне стране су сагласне да се у овом уговору користе следећи појмови:

1. Пројекат јавно-приватног партнерства јесте пројекат којим се израђује, предлаже, одобрава и спроводи по моделу јавно-приватног партнерства и чини низ међусобно повезаних активности, које се одвијају одређеним редоследом, ради постизања дефинисаних циљева, у оквиру одређеног временског периода и одређених финансијских средстава, а који је у складу са законом о ЈППК одобрен као пројекат јавно-приватног партнерства са елементима концесије.
2. Јавни уговор је уговор о јавно-приватном партнерству, закључен у писаном облику између јавног и приватног партнера, којим се у циљу реализације пројекта јавно-приватног партнерства, уређују међусобна права и обавезе уговорних страна.
3. Јавни партнер је у овом случају Град Крушевац, који је, у складу са Законом о јавно-приватном партнерству и концесијама надлежно за реализацију пројекта јавно-приватног партнерства, које са приватним партнером закључује јавни уговор.
4. Приватни партнер је физичко или правно лице, домаће или страно, са домаћим или страним учешћем или без њега, или конзорцијум једног или више таквих физичких или правних лица која су одабрана у поступку избора приватног партнера и који са јавним партнером закључује јавни уговор.
5. Корисник услуге је лице које има право на превоз.
6. Понуда представља понуду Приватног партнера бр. _____ (број понуде) од _____. године која је оцењена као најповољнија.
7. Јавни превоз је превоз који је под једнаким условима доступан свим корисницима превозних услуга. Услуге превоза означавају услуге јавног линијског превоза путника унутар насељених места или између насељених места која се налазе на територији града Крушевца који обухвата јавни линијски превоз аутобусом.
8. Услуге пружања станичних услуга превоза обухватају пријем и отпрему аутобуса и путника у оквиру услуге јавног линијског превоза путника на територији града Крушевца у оквиру кога се врши продаја и издавање возних карата и других превозних исправа, давање обавештења о превозу и пружање других услуга у вези са превозом.
9. Лиценца за превоз је јавна исправа којом привредно друштво, друго правно лице или предузетник стиче право на обављање свих или појединих врста јавног превоза у друмском саобраћају.
10. Линија је релација или скуп релација између почетне аутобуске станице или аутобуског стајалишта и крајње аутобуске станице или аутобуског стајалишта.
11. Линијски превоз је јавни превоз који се обавља на одређеној линији, одређеном учесталости, при чему се путници укрцавају и искрцавају на унапред одређеним аутобуским станицама или аутобуским стајалиштима.

12. Активности имплементације обухватају све активности у периоду имплементације за које је Приватни партнер одговоран, што између осталог, укључује обезбеђивање аутобуса и ГПС контролу кретања возила.
13. Ванредна усклађивања представљају усклађивања у односу на факторе у условима чије се промене обично не очекују. Она се тичу промена у било каквим карактеристикама реда вожње, броја пређених километара, цена и слично.
14. Прилози уговора чине Прилог 1 – Линије, Прилог 2 – Ред вожње, Прилог 3 – Ценовник, Прилог 4 – Понуда Приватног партнера, Прилог 5 – Образац структуре цене Приватног партнера.
15. ГПС систем -Глобални позициони систем систем који омогућава мерење пређених километара.

Члан 3.

На основу члана 4. став 1. тачка 1., 3. и 11. и члана 10., 11., 46. и 48. Закона о јавном приватном партнерству и концесијама ("Сл. гласник РС" бр. 88/11, 15/16 и 104/16), члана 52., 55. и 56., Закона о јавним набавкама („Сл. гласник РС“, бр. 91/2019 и 92/23), чл. 9. Закона о комуналним делатностима ('Сл. гласник РС', бр. 88/11, 104/16, 95/18 и 94/24), Одлуке Скупштине града Крушевца о покретању поступка јавно-приватног партнерства за реализацију пројекта обављања јавног линијског градског и приградског превоза путника на територији града Крушевца („Сл. лист града Крушевца“ бр. 9/19 и 14/22), Одлука о давању сагласности и усвајању Пројекта јавно-приватног партнерства са елементима концесије за поверавање обављања делатности градско-приградског линијског превоза путника на територији града Крушевца ("Сл. лист града Крушевца" бр. 11/25), Одлуке Скупштине града Крушевца о давању сагласности на нацрт овог уговора и Понуде бр. _____ од _____ године, јавни партнер Град Крушевац и приватни партнер овим Уговором утврђују међусобна права и обавезе на реализацији, односно поверавању обављања комуналне делатности јавног градског и приградског линијског превоза путника на територији града Крушевца.

Уговорне стране сагласно констатују да је Јавни партнер у циљу избора приватног партнера и доделе јавног уговора, припремио Јавни позив и конкурсну документацију на основу које је спровео отворени поступак јавне набавке: Јавно-приватно партнерство са елементима концесије за поверавање обављања делатности градско-приградског линијског превоза путника на територији града Крушевца број: 0070/2025 и конкурентни поступак са преговарањем за јавну набавку: Јавно-приватно партнерство са елементима концесије за поверавање обављања делатности градско-приградског линијског превоза путника на територији града Крушевца под бројем 0026/2026 и да је на основу Понуде Приватног партнера број _____ од _____ донео Одлуку о избору најповољније понуде под бр. _____ од _____.

Циљ пројекта је поверавање обављања делатности јавног градског и приградског линијског превоза путника на територији града Крушевца ради исупуњења јавног интереса за потребама превоза.

Приватни партнер се обавезује да обавља превоз под условима и на начин утврђен овим Уговором и у складу са важећим прописима.

Члан 4.

Уговорне стране сагласно констатују да је предмет овог Уговора уређење међусобних права и обавеза Јавног партнера и Приватног партнера за поверавање

обављања комуналне делатности јавног градског и приградског линијског превоза путника на територији града Крушевца на период од 10 (десет) година.

Обим услуга јавног градског и приградског линијског превоза путника на територији града Крушевца које ће обезбедити Приватни партнер дати су у Прилогу 1 и Прилогу 2. овог Уговора који садрже преглед линија са укупном километражом на годишњем нивоу и ред вожње.

Приватни партнер има искључиво право обављања јавног градског и приградског линијског превоза путника на укупно 110 линија како је дефинисано у Прилогу 1 који је саставни део овог Уговора. На годишњем нивоу на наведеним линијама из Прилога 1 километража по усвојеном Пројекту овог јавно – приватног партнерства је 3.253.926,40 километара.

Додељене линије по овом Уговору, Приватни партнер не може уступити другим превозницима или подуговарачима. Поступање Приватног партнера супротно од наведеног (макар и на једној линији или једном поласку линије), аутоматски повлачи раскид овог Уговора, на штету Приватног партнера.

Члан 5.

Уговорне стране сагласно констатују да Понуда Приватног партнера под бр. _____ од _____ представља Прилог 4. овог Уговора и чини његов саставни део.

Поверавањем обављања делатности услуга превоза Јавни партнер остварује своја законска права и обавезе у обављању комуналне делатности од општег интереса и врши унапређење услуге превоза.

Члан 6.

Приватном партнеру додељује се обављање делатности јавног градског и приградског линијског превоза путника на територији града Крушевца, радним данима, суботом, недељом и државним празницима, по регистрованим редовима вожње. Уговорени планирани обим услуге, статичке и динамичке карактеристике линија дате су у Прилогу 1. који представља саставни део овог Уговора.

Најмање једном годишње Приватни партнер је у обавези да изврши анализу тренутних линија и да евентуално предложи измене реда вожње, линија и висине накнаде уколико постоје оправдани разлози за измене.

Уговорни периоди

Члан 7.

Овај Уговор са Прилозима 1, 2, 3, 4 и 5 сматра се закљученим на дан када уговорне стране потпишу уговор, а уколико уговорне стране не потпишу истог дана, онда се уговор сматра закљученим на дан када је уговор потписан од стране обе уговорне стране.

Уговор се закључује на период од 10 (десет) година.

Члан 8.

Уговор има два главна периода: период имплементације и период пружања услуге.

Период имплементације јесте период до 6 месеци од дана закључивања овог Уговора у коме се обављају различите активности укључујући обезбеђивање најмање 70 аутобуса и то на погонско гориво КППГ (ЦНГ) компримовани природни гас и возила на

дизел са најмање ЕУРО 6 стандардом и уградњу ГПС система за контролу кретања возила. О извршеној обавези из става 2. овог члана Јавни партнер и Приватни партнер сачињавају Записник о испуњењу уговорне обавезе Приватног партнера.

Вредност уговора, начин и услови плаћања

Члан 9.

Уговорне стране сагласно констатују да јединична цена по километру из Понуде Приватног партнера број _____ износи _____ динара без ПДВ-а, ПДВ износи _____ динара, односно _____ динара са ПДВ-ом.

Цена по километру је уговорена на основу понуде Приватног партнера.

Пројектована километража на годишњем нивоу износи 3.253.926,40 километара.

Максимална километража коју Јавни партнер плаћа Приватном партнеру за прву обрачунску годину може износити максимално до 3.253.926,40 километара.

Укупна вредност накнаде на годишњем нивоу износи _____ динара без ПДВ односно _____ динара са ПДВ-ом и утврђиваће се на месечном нивоу на основу броја стварно пређених километара а на основу документације коју ће Приватни партнер достављати Јавном партнеру на контролу и плаћање.

Члан 10.

Годишња накнада за извршене услуге превоза плаћа се месечно по пређеном километру на уговореним линијама за календарски месец за који се врши плаћање по уговореној цени од _____ динара са ПДВ-ом по пређеном километру.

Фактура за обављени превоз за претходни месец, доставља се најкасније до 10-ог у месецу за претходни месец.

По пријему фактуре иста се проверава пре плаћања.

Уговорне стране сагласно констатују да је измену цена могуће извршити само уколико је дошло до пораста односно смањења укупних трошкова преко 5%. То значи да приликом обрачуна нове вредности треба узети у обзир процентуално повећање/смањење у односу на моменат формирања иницијалне цене по километру, односно удела накнаде у укупној цени која износи 28,64 % у укупној цени тј. потребно је упоредити иницијалне параметре за формирање цене са новим ценама.

Уговорне стране су сагласне да се приликом корекције цена узимају у обзир следеће категорије трошкова: зарада, гориво и мазиво, резервни делови и одржавање аутобуса, ауто гуме, осигурање и регистрација и остали трошкови.

Једном квартално Јавни партнер и Приватни партнер извршиће заједничку анализу трошкова. Уколико се том приликом утврди да је дошло до повећања трошкова за преко 5% у односу на иницијалну цену Приватни партнер подноси захтев надлежном органу града Крушевца за корекцијом цене због промене улазних параметара који утичу на трошкове превоза на основу кога надлежни орган града Крушевца одлучује по поднетом захтеву.

Предлог нацрта анекса уговора усваја Скупштина града Крушевца. Коригована цена примењиваће се од дана обостраног потписивања анекса овог Уговора.

Приватни партнер се обавезује да примењује политику цена коју утврђује Јавни партнер.

Право да затражи корекцију цене, уколико дође до смањења трошкова за преко 5% у односу на иницијалну цену, има и Јавни партнер.

Члан 11.

Приватни партнер се обавезује да до 10. у месецу Јавном партнеру испостави фактуру за услуге извршене у претходном месецу. Прилог фактуре је обавезно извештај о кретању возила (GPS) и подаци о пређеној километражи осим за период имплементације у коме је Приватни партнер обавезан да изврши уградњу ГПС система.

У периоду имплементације за који не постоји могућност мерења километраже путем ГПС система Приватни партнер је дужан да достави извештај о пређеној километражи на основу стања на километар/сату за сваки аутобус, где се јасно може утврдити пређена километража (разлика почетне и крајње километраже) за посматрани месец.

Јавни партнер је сагласан да плати све доспеле неспорне новчане обавезе по овом Уговору у року не дужем од 45 дана од дана пријема уредне фактуре.

Средства за реализацију овог Уговора биће обезбеђивана Одлукама о буџету града Крушевца за одговарајућу буџетску годину до истека периода на који се овај Уговор закључује.

Средства обезбеђења

Члан 12.

За обезбеђење испуњења уговорних обавеза Приватни партнер је дужан да обезбеди банкарску гаранцију у износу од 5% од годишње накнаде без пореза на додату вредност, са роком важности 30 (тридесет) дана дужим од године на коју се банакарска гаранција односи.

Банкарску гаранцију за испуњење уговорни обавеза Приватни партнер је дужан да достави у року од 20 дана од дана закључења Јавног уговора, за сваку наредну годину Приватни партнер је дужан да достави банкарску гаранцију 10 дана пре почетка године на коју се банакарска гаранција односи.

Банкарска гаранција треба да гласи на Јавног партнера и да садржи клаузулу неопозива, безусловна и платива на први позив и без права приговора.

У случају стечаја или ликвидације пословне банке која је издала банкарску гаранцију, Приватни партнер је у обавези да без одлагања достави нову банкарску гаранцију друге пословне банке у Републици Србији.

Осигурање

Члан 13.

Приватни партнер се обавезује да има закључен уговор о осигурању са прихватљивом осигуравајућом кућом за свако возило које користи за пружање услуге превоза, као и осигурање путника током целог периода важења Уговора.

Приватни партнер је дужан да у складу са Законом о обавезном осигурању возила у саобраћају, са солвентним друштвом за осигурање, закључи уговор о обавезном осигурању возила од одговорности за штету причињену трећим лицима и осигурању путника у јавном превозу од последица несрећног случаја. Сваку штету коју Приватни партнер претрпи или нанесе трећем лицу у обављању послова који су предмет овог Уговора, сноси Приватни партнер. Приватни партнер је сагласан да од Јавног партнера неће истакнути потраживање износа штете који је надокнадио трећем лицу или је у обавези да га надокнади, нити било каква друга потраживања према Јавном партнеру по овом основу.

Пре него што се новонабављено возило укључи у саобраћај Приватни партнер је у обавези да достави очитане саобраћајне дозволе за све аутобусе или копија потврде о регистрацији возила Министарства унутрашњих послова или уговор о закупу или уговор о лизингу и копије извода лиценце за сваки аутобус и полису осигурања Јавном партнеру.

Члан 14.

Приватни партнер је искључиво одговоран за обезбеђење финансирања ради испуњавања својих обавеза по овом Уговору.

Јавни партнер неће пружати никаква средства обезбеђења у корист финансијера Приватног партнера, нити ће финансијери моћи да захтевају било какве измене овог Уговора.

Обавезе Приватног партнера

Члан 15.

Приватни партнер је у обавези да:

1. јавни градски и приградски линијски превоз обавља према утврђеним линијама и реду вожње осим у случају када је актом надлежних органа другачије одређено;
2. за уговорени обим превоза користи потребан број возила - аутобуса као и да редовно ажурира спискове аутобуса који су укључени у рад;
3. изради одговарајући ред вожње за различите периоде (зимски, летњи и др.) за сваку линију за радни дан, викенд и државне празнике;
4. у периоду реализације овог Уговора обезбеди да сва возила имају клима уређаје за хлађење и грејање;
4. свако возило које користи у градском и приградском линијском превозу видно обележи ознакама од значаја за информисање путника на следећи начин: на предњем (чеоном) делу поставити таблу са бројем и називом линије у градском и приградском саобраћају, на бочној страни код предњих врата и на задњем делу возила таблу са бројем линије, на бочној страни (у зони предњих врата) налепницу са називом, седиштем и логом Приватног партнера, као и да истакне обавештење о забрани пушења;
5. запосленима у току рада омогући да имају истакнуто име, презиме и идентификациону ознаку, и да према својим запосленима испуњава обавезе из Закона о раду, подзаконских аката и својих интерних аката;
6. врши редовне провере исправности возила на дневном нивоу и отклањање уочених недостатака и кварова, како би омогућио да су возила у потпуности безбедна за вожњу;
7. одржава у исправном стању све делове возила битне за безбедност и удобност вожње (врата, прозоре, седишта, рукохвате, степеништа, кровне отворе, стакла, поклопце на поду и сл.);
8. у возилима постави: обавештење о резервисаним местима за особе са инвалидитетом, мајке са децом и труднице, обавештење о забрани разговора са возачем и обавештење од значаја за информисање путника која издаје Јавни партнер;
9. на продајним местима Приватног партнера продаје карте за превоз чија цена је прописана актом којим се утврђују цене услуге превоза у јавном градском и приградском линијском превозу путника на територији града Крушевца, а који доноси Градско веће града Крушевца;
10. поступа у складу са законом, техничким и другим прописима и добрим пословним обичајима у РС приликом извршавања својих уговорних обавеза, као и да своје уговорне обавезе, а које су из његове професионалне делатности извршава благовремено, стручно

и квалитетно и да поступа с повећаном пажњом, према правилима струке и обичајима, односно да поступа са пажњом доброг стручњака;

11. на свим возилама која користи у градском и приградском линијском превозу путника на територији града Крушевца истакне лого Града Крушевца;
12. обезбеди најмање 70 аутобуса и то на погонско гориво КППГ (ЦНГ) компримовани природни гас и возила на дизел са најмање ЕУРО 6 стандардом;
13. уведе системе за контролу кретања возила (GPS) повезан са независним оператером у свим возилима којима ће вршити услугу превоза путника и да исте одржава. Трошак набавке, уградње и одржавања уређаја је трошак Приватног партнера;
14. једном годишње изврши анализу тренутних линија и да предложи евентуалне измене;
15. обезбеди неопходан број возила уколико у току реализације Уговора дође до повећања броја линија и редова вожње;
16. возило у квару уклони са линије у року од 60 (шездесет) минута, с тим што ће возило по настанку квара у разумном року, који не може бити дужи од 60 минута, заменити резервним возилом које укључује у рад, осим када објективне околности случаја изискују или дуже време за долазак резервног возила или када је несврсисходно, спрам преосталог времена рада на линији, слати резервно возило;
17. извештава Скупштину Јавног партнера о пословању (обавезама, приходима, расходима) на сваких 6 месеци;
18. поверена возила Јавног партнера „Колибри“ управља и користи у јавном превозу града Крушевца тако да трошкови одржавања и коришћења падају на терет Приватног партнера;
19. гарантује слободан приступ својим објектима, возилима и документацији о кретању возила у циљу остваривања контролних прегледа, у складу са одредбама овог Уговора. Један примерак записника о извршеној контроли доставља се Приватном партнеру.

Члан 16.

Приватни партнер је обавезан да се у вршењу превозне услуге у потпуности придржава регистрованог и овереног реда вожње.

Јавни партнер је у обавези да Приватном партнеру регистриструје и овери ред вожње за сваку линију понаособ за радни дан, суботу, недељу и дане државног празника.

Члан 17.

Приватни партнер има право:

- 1) да обавља јавни градски и приградски линијски превоз путника на целокупној територији града Крушевца;
- 2) да остварује приход наплатом возних карата и наплатом уговорене накнаде на годишњем нивоу која се плаћа у месечним ратама од стране Јавног партнера;
- 3) да задржи право да обавља исту или сродну делатност под условом да обављање те делатности не утиче негативно на реализацију обавеза из овог Уговора;
- 4) да преузме на управљање, одржавање и коришћење возила Јавног партнера „Колибри“ о свом трошку ради коришћења истих у функцији јавног превоза у граду Крушевцу.
- 5) да истиче рекламе у складу са законом који регулише ову област и област превоза у друмском саобраћају. Приход од истицања реклама припада Приватном партнеру;
- 6) да уз образложени захтев доставити надлежном органу Јавног партнера предлог за промену цене карте за превоз на аутобуским линијама обухваћеним овим уговором. Достављени предлог разматра надлежни орган града Крушевца, а сагласност на одлуку о промени цене доноси Градско веће града Крушевца.

Обавезе Јавног партнера

Члан 18.

Јавни партнер је у обавези да:

1. редовно плаћа уредне фактуре на месечном нивоу за обављени превоз;
2. преузме обавезе из своје надлежности како би вршио контролу обављања превоза од стране Приватног партнера;
3. региструје и овери ред вожње;
4. обезбеди Приватном партнеру неометано обављање повереног превоза и коришћење утврђених стајалишта;
5. пружа стручну помоћ Приватном партнеру око добијања потребних дозвола, сагласности и сл. који су у вези са предметом овог Уговора;
6. даје сагласност на цене превоза на линијама јавног градског и приградског саобраћаја;
7. утврђује категорије путника који остварују право на бесплатан превоз или субвенционисани превоз и о томе обавештава Приватног партнера;
8. предузме мере на спречавању обављања превоза другим превозницима којима није поверено обављање градског и приградског превоза путника на територији града Крушевца и примењује све мере из своје надлежности у циљу смањења и евентуалног елиминисања нелојалне конкуренције у градском и приградском превозу путника на територији града Крушевца;
9. континуирано контролише обављање комуналне делатности од стране Приватног партнера;
10. предузима мере на отклањању ванредних околности које ометају нормално функционисање јавног превоза;
11. на основу оправданог захтева Приватног партнера мења елементе линија и то ред вожње, трасе и стајалишта приликом регистрације редова вожње;
12. разматра и усваја оправдане захтеве за изменом цена;
13. обавља и друге послове у циљу организације или унапређења послова обављања јавног превоза.

Права Јавног партнера

Члан 19.

Јавни партнер има право да:

- 1) уводи нове линије уколико постоји потреба за њима;
- 2) уводи нове категорије лица које остварију право на бесплатан превоз или на субвенционисани превоз уз претходно прибављену сагласност Приватног партнера;
- 3) одређује корекције редова вожње на линији у зависности од промене броја путника (и усаглашава их са превозником);
- 4) врши редовну контролу квалитета пружања комуналне услуге;
- 5) разматра и усваја оправдане захтеве за изменом цена.

Члан 20.

Право на бесплатан превоз по овом Уговору имају сви пензионери, инвалидна лица, борци, ученици основних школа и припадници добровољног ватрогасног друштва.

Одговорност

Члан 21.

Приватни партнер има обавезу да Јавном партнеру плати накнаду за сву штету, укључујући али се не ограничавајући на штету насталу услед или у вези са губитком,

повредом или смрћу, коју је сам проузроковао или су је проузроковала лица која поступају по његовом налогу.

Приватни партнер се ослобађа одговорности за неизвршавање обавеза по овом Уговору у следећим случајевима:

- недостатка у снабдевању енергентима од стране произвођача или добављача;
- саобраћајних загушења (измене у режиму рада линија због културних, спортских, политичких или других манифестација) или налога надлежних органа;
- изузетних временских непогода (поплаве, снег, поледица и сл.);
- вандалског акта, саботаже или друге радње која за последицу има значајне поремећаје у раду Приватног партнера.

Члан 22.

Свако неоправдано неостваривање реда вожње од стране Приватног партнера, као последица непоштовања уговорних одредби, пада на терет Приватног партнера тј. свака штета настала услед непоштовања реда вожње и линија пада на терет Приватног партнера.

Члан 23.

Приватни партнер се обавезује да се у руковању и чувању инсталираних уређаја (опреми) у возилу понаша са пажњом доброг домаћина.

Забрањено је отварање уређаја, самоиницијативно (без сагласности Јавног партнера) пребацивање уређаја из возила у возило, убацивање у уређај страних предмета, пресецање или кидање каблова односно заштите или на било који начин довођење уређаја система у стање којим се омета његов рад.

Виша сила

Члан 24.

Пропуст уговорних страна да испуне било које обавезе или одредбе из овог Уговора не доводи до захтева једне уговорне стране према другој, нити ће се то сматрати повредом овог Уговора, уколико је такво неиспуњење последица више силе.

Виша сила, у смислу ст.1.овог члана подразумева сваки непредвидив или неизбежан догађај који је изван моћи и воље уговорних страна. У сваком случају, под вишом силом се подразумева сваки догађај, околност или комбинација догађаја и околности, који излазе из круга редовних догађаја и околности на које је уговорна страна могла утицати, односно који нису проузроковани кривицом или непажњом уговорне стране, а који су настали на дан односно након закључења овог Уговора и који утичу на извршење и остварење права и обавеза које произлазе из овог Уговора, а чији утицај уговорне стране, и поред разумне пажње, нису могле да предвиде, спрече, отклоне или ублаже.

Уговорна страна која је погођена дејством више силе дужна је да достави писано обавештење другој страни о догађајима и/или околностима који представљају вишу силу у смислу овог члана чим то постане објективно могуће по наступању више силе, у којем ће та уговорна страна навести које од својих обавеза је спречена да изврши током дејства више силе. Пошто достави наведено обавештење другој уговорној страни, страна која је погођена дејством више силе ће наставити да обавештава другу уговорну страну, писаним путем, о сваком будућем суштинском развоју догађаја и/или околностима више силе по овом Уговору, чим то постане изводљиво, као и о разумно очекиваном дану када

ће страна која је погођена дејством више силе бити у могућности да настави са испуњењем својих обавеза.

У случајевима наступања дејства више силе у смислу овог члана, долази до привременог одлагања примене овог Уговора, а обавезе из овог Уговора се привремено обустављају до престанка догађаја дејства више силе.

По престанку дејства више силе, период важења овог Уговора продужава се за период једнак периоду деловања више силе.

У случају трајања дејства више силе у континуираном периоду дуже од 180 дана, свака уговорна страна може једностраном изјавом раскинути овај Уговор са тренутним дејством.

Начин престанка уговора

Члан 25.

Овај Уговор престаје:

- 1) у тренутку завршетка периода од 10 година на који је уговор потписан.
- 2) испуњењем законских услова;
- 3) раскидом јавног уговора због јавног интереса;
- 4) споразумним раскидом јавног уговора;
- 5) једностраним раскидом јавног уговора;
- 6) правноснажношћу судске одлуке којом се јавни уговор оглашава ништавим или поништава.

Решавање спорова и меродавно право

Члан 26.

У случају неспоразума између страна који су техничке природе, предмет неспоразума се прослеђује на коначно решавање трећем лицу кога заједнички именују Јавни партнер и Приватни партнер у року од 15 дана од дана настанка предметног неспоразума. Треће лице ће решити неспоразум у року од 30 дана од дана подношења захтева за решавање неспоразума трећем лицу од стране Приватног партнера и/или Јавног партнера. Одлука трећег лица је обавезујућа за уговорне стране, а накнада за рад трећег лица на решавању предмета неспоразума биће плаћена од стране која изгуби спор, док ће свака уговорна страна сносити трошкове својих правних саветника и друге трошкове који нису накнада за рад трећег лица.

Током периода који почиње на дан доставе захтева за решавање предмета неспоразума трећем лицу из става 1 .овог члана, рок за извршење обавеза одговарајуће уговорне стране не тече до дана доношења одлуке трећег лица.

Уколико уговорне стране не буду могле заједнички да именују треће лице за решавање техничких неспоразума дуже од 15 дана, сматра се да је наступио општи (правни) спор.

Члан 27.

Уговорне стране ће споразумно решавати све спорове, несугласице или захтеве који проистекну из или у вези са овим Уговором или неизвршењем уговорних обавеза, раскидом или ништавношћу овог Уговора.

У случају када у вези општих (правних) спорова уговорне стране не могу споразумно да реше спор, што за последицу има неизвршавање уговорних обавеза било које уговорне стране, уговорне стране су сагласне да се спор реши у судском поступку.

За све спорове у вези Уговора утврђује се надлежност Привредног суда према седишту Јавног парнера.

Члан 28.

На међусобна права и обавезе уговорних страна која нису регулисана овим Уговором, примењиваће се одговарајуће одредбе Закона о јавно-приватном партнерству и концесијама, Закона о облигационим односима као и други позитивни прописи Републике Србије.

У случају да дође до промене прописа за време трајања овог Уговора, последице штетне промене прописа ће се дефинисати споразумно између уговорних страна, те по потреби изменама и допунама овог Уговора.

Стабилизациона клаузула

Члан 29.

У случају промене прописа након закључења јавног уговора који погоршавају положај приватног или јавног партнера, уговор се може изменити без ограничења из члана 50. Закона о јавно-приватном партнерству и концесијама, а у обиму који је неопходан да се приватни, односно јавни партнер доведе у положај у коме је био у моменту закључења јавног уговора, с тим да рок трајања јавног уговора ни у ком случају не може бити дужи од рока одређеног чланом 18. став 2. Закона о јавно-приватном партнерству и концесијама.

Пренос права и обавеза

Члан 30.

Уговорне стране не могу преносити своја права и обавезе предвиђене овим Уговором, осим у следећим случајевима који се тичу Приватног партнера:

- статусне промене Приватног партнера или чланова конзорцијума (уколико постоји);
- мере које се могу предузети у случају стечаја или ликвидације Приватног партнера или чланова конзорцијума (уколико постоји).

У сваком од наведених случајева потребна је претходна писана сагласност Јавног партнера.

Није дозвољено уступање потраживања Приватног партнера која оствари по овом Уговору ради обезбеђења истих.

Члан 31.

Саставни део уговора чине следећи ПРИЛОЗИ:

ПРИЛОГ 1 – Линије;

ПРИЛОГ 2 – Ред вожње;

ПРИЛОГ 3 – Ценовник карата;

ПРИЛОГ 4 – Понуда Приватног партнера број _____;

ПРИЛОГ 5 – Образац структуре цене.

Број примерака уговора

Члан 32.

Овај Уговор је сачињен у 6 (шест) истоветних примерака од којих свака уговорна страна задржава по 3 (три) примерка.

Сваки уредно потписан примерак овог Уговора има значење оригинала и производи подједнако правно дејство.

ЈАВНИ ПАРТНЕР

ПРИВАТНИ ПАРТНЕР

(потпис овлашћеног представника)

(потпис овлашћеног представника)